

Αυξημένη χωρητικότητα μπαταρίας, καινοτομίες λογισμικού και ενός ολοκαινουργίου SR που πρωταγωνιστεί στις εξελίξεις της Zero του 2022.

- Το New Zero SR προσφέρει νέα είσοδο στην premium ηλεκτρική μοτοσικλέτα
- Οι νέες, ελαφρύτερες, μπαταρίες προσφέρουν αύξηση χωρητικότητας 20% για μεγαλύτερη εμβέλεια
- Το Cypher Store επιτρέπει την «κατ' απαίτηση» αναβάθμιση μοτοσικλετών.

4 Νοεμβρίου 2021: Η Zero Motorcycles, ο παγκόσμιος ηγέτης στις ηλεκτρικές μοτοσικλέτες και στα συστήματα ηλεκτροκινητήρων και μετάδοσης, ανακοίνωσε σήμερα μια ποικιλία νέων τεχνολογιών και προϊόντων για το 2022, συμπεριλαμβανομένου ενός ολοκαινουργίου SR, μπαταριών μεγαλύτερης χωρητικότητας για έως και 365 χλμ. αυτονομίας και την δημιουργία του επαναστατικού Cypher Store, επιτρέποντας στους ιδιοκτήτες να αλλάξουν εντελώς τον τρόπο που αλληλεπιδρούν με τις μοτοσικλέτες τους.

Μοιράζοντας την ίδια πλατφόρμα με το βραβευμένο SR/F, το 2022 Zero SR έρχεται στάνταρ με τον δοκιμασμένο κινητήρα ZF 75-10 ρυθμισμένο να αποδίδει 166 Nm ροπής, μέγιστη ισχύ 74 ίππων (55 kW) και τελική ταχύτητα 167 χλμ/ώρα, δημιουργώντας μια πιο οικονομική επιλογή για τους αναβάτες που θέλουν μια premium ηλεκτρική μοτοσικλέτα.

Το 2022 SR διαθέτει την τελευταία γενιά μπαταριών ιόντων λιθίου Z-Force της αμερικανικής μάρκας με ολοκαινουργιο σχεδιασμό, ο οποίος όχι μόνο είναι ελαφρύτερος, αλλά διαθέτει βελτιωμένη ενεργειακή πυκνότητα και με τη σειρά του, ακόμη μεγαλύτερη εμβέλεια μεταξύ των επαναφορτίσεων.

Οι αγοραστές του 2022 SR μπορούν να αναβαθμίσουν εκ των υστέρων τη μοτοσικλέτα τους, αν το επιθυμούν, στο ίδιο επίπεδο απόδοσης με το SR/F, ανεβάζοντας τη ροπή στα 190 Nm με 110 ίππους και τελική ταχύτητα 200 χλμ/ώρα.

Η ενεργοποίηση του 'Speed & Performance Boost' μέσω του νέου Cypher Store της Zero, ξεκλειδώνει τις πλήρεις δυνατότητες του κινητήρα, καθώς και την αναβάθμιση του SR σε Advanced Bosch Motorcycle Stability Control, που προσθέτει cornering ABS, Traction control και édrag torque control. Το 2022 SR τροφοδοτείται από το ολοκαινουργιο λειτουργικό σύστημα Cypher III+ και συνοδεύεται επίσης από την μπαταρία ZF 14,4+ kWh που μπορεί να επεκταθεί μέσω του Cypher Store στις 17,3 kWh. Όταν είναι εξοπλισμένο με το πρόσθετο εξάρτημα Power Tank, διαθέσιμο στις αρχές του 2022, η συνολική χωρητικότητα της μπαταρίας του SR μπορεί να αυξηθεί στις 20,9 kWh, η μεγαλύτερη χωρητικότητα μπαταρίας σε μοτοσικλέτα Zero. Το SR μπορεί επίσης να επαναφορτιστεί χρησιμοποιώντας το δημόσιο δίκτυο φόρτισης EV, μέσω της ενσωματωμένης υποδοχής τύπου 2, ενώ ένας προσαρμογέας πρίζας είναι επίσης διαθέσιμος για όσους επιθυμούν να φορτίσουν στο σπίτι, στο γραφείο ή σε οποιοδήποτε άλλο μέρος εξοπλισμένο με τυπική πρίζα τοίχου.

«Η SR είναι η μοτοσικλέτα που πραγματικά καθιέρωσε την κατηγορία των ηλεκτρικών «naked street» και είναι σημαντικό ότι είναι το πρώτο μοντέλο που εισάγει όλες αυτές τις νέες τεχνολογίες», δήλωσε ο Abe Askenazi, CTO της Zero Motorcycles. «Τώρα, με τη σειρά των ασυνήθιστων χαρακτηριστικών που παρουσιάζουμε, η SR είναι η πιο προσαρμόσιμη μοτοσικλέτα από ποτέ και ικανή να διατηρήσει την εξέχουσα θέση της για τα επόμενα χρόνια».

Το 2022 SR έρχεται σε Graphite και πωλείται από 20.980 €, με διαθεσιμότητα το πρώτο τρίμηνο του 2022.

Το Cypher Store και οι αναβαθμίσεις για το 2022 SR/F και SR/S δημιουργούν επανάσταση στα powersports

Ως στάνταρ, το 2022 Zero SR διαθέτει μπαταρία 14,4+kWh, ενώ το SR/F αποκτά μία νέα μπαταρία 15,6+kWh. Το πλήρως προσαρμόσιμο SR/S της Zero μπορεί να καθοριστεί με οποιαδήποτε από τις δύο επιλογές, με τον χαρακτηρισμό "συν", να υποδηλώνει ότι τα πακέτα μπαταριών μπορούν να αναβαθμιστούν σε μέγιστη ισχύ 17,3 kWh. Η μεγιστοποίηση της χωρητικότητας της νέας μπαταρίας και ο συνδυασμός της με το προαιρετικό Power Tank (διαθέσιμο το 1ο τρίμηνο του 2022) παρέχει 20,9kWh ενέργειας, παρέχοντας έως και 365 χιλιόμετρα αυτονομίας στην πόλη και 181 χιλιόμετρα στον αυτοκινητόδρομο, περισσότερα από οποιαδήποτε προηγούμενη μοτοσικλέτα Zero. Αυτή η αύξηση της αυτονομίας έρχεται χωρίς συμβιβασμούς, καθώς η νέα τεχνολογία μπαταριών είναι ελαφρύτερη και δεν είναι μεγαλύτερη από τις μπαταρίες προηγούμενης γενιάς.

Οι ιδιοκτήτες των 2022 SR, SR/F και SR/S μπορούν να ξεκλειδώσουν τις πρόσθετες χωρητικότητες αυτών των νέων μπαταριών μέσω αυτού, που έρχεται ως άλλη μια πρωτιά για τη βιομηχανία, του Cypher Store. Το επαναστατικό Cypher Store είναι η τελευταία εξέλιξη που έγινε δυνατή χάρη στο ιδιόκτητο λειτουργικό σύστημα της Zero, Cypher. Η πιο πρόσφατη έκδοση αυτού του λειτουργικού συστήματος, το Cypher III+, διατίθεται στάνταρ στα SR/F, SR/S 2022, καθώς και στο SR και παρέχει στους ιδιοκτήτες αυτών των μοτοσικλετών πρόσβαση σε μια αγορά κατά παραγγελία πακέτα αναβαθμίσεων. Προσβάσιμες με το πάτημα ενός δαχτύλου, οι αναβαθμίσεις Cypher Store είναι μια ποικιλία επιλογών απόδοσης που διατίθενται είτε μέσω της εφαρμογής Zero Motorcycles για κινητά είτε διαδικτυακά στη διεύθυνση www.zeromotorcycles.com/cypherstore

Τα χαρακτηριστικά που περιλαμβάνονται στην κυκλοφορία του Cypher Store, περιλαμβάνουν ταχύτερη φόρτιση, εκτεταμένη αυτονομία, ενίσχυση ταχύτητας και απόδοσης, λειτουργία στάθμευσης (όπισθεν), θερμαινόμενες λαβές και δορυφορική πλοήγηση στην οθόνη της μοτοσικλέτας. Όλες αυτές οι αναβαθμίσεις είναι προαιρετικές για το 2022 SR/S, SR/F και SR, ενώ ορισμένες αναβαθμίσεις θα διατίθενται εκ των υστέρων στα μοντέλα SR/S και SR/F του προηγούμενου έτους με τη βοήθεια αντιπροσώπου.

Η ευκαιρία να προσαρμόσετε τη μοτοσικλέτα σας κατ' απαίτηση, δεν είναι τίποτα λιγότερο από επαναστατική στον κλάδο των powersports», δήλωσε ο Jeremy Kent, GM Software and Parts & Accessories για τη Zero Motorcycles. «Δημιουργήσαμε τη δυνατότητα άμεσης τροποποίησης της απόδοσης χωρίς πολλά περισσότερα από ένα σήμα Wi-Fi, προσφέροντας μια δραματική αλλαγή στον τρόπο με τον οποίο οι μοτοσικλότες της Zero μπορούν να αναπτυχθούν και να εξελιχθούν μαζί με τον ιδιοκτήτη».

Το Standard 2022 SR/S έρχεται με την μπαταρία 14,4+ kWh και κοστίζει 23.012 €, ενώ το Premium SR/S συνοδεύεται από μπαταρία 15,6+ kWh και διατίθεται στη λιανική τιμή 25.305 €. Και οι δύο επιλογές διατίθενται σε δύο χρώματα: Aileron-Black και Cerulean Metallic-Silver. Το Premium 2022 SR/F διατίθεται σε δύο χρώματα (Asphalt-Metallic Silver ή Red-Coral) και διαθέτει την μπαταρία 15,6+ kWh, στην τιμή των 24.524€. Η επιλογή Power Tank, αυξάνοντας τη συνολική χωρητικότητα της μπαταρίας έως και 20,9 kWh, κοστίζει από 3.665 €.

«Το να είμαστε η μάρκα που καθόρισε την κατηγορία των ηλεκτρικών μοτοσυκλετών σημαίνει ότι έχουμε επίσης την ευθύνη να κάνουμε τεράστια βήματα προς τα εμπρός και να μην βασιζόμαστε σε επαναληπτικές βελτιώσεις», δήλωσε ο Sam Paschel, Διευθύνων Σύμβουλος της Zero Motorcycles. «Η αυτονομία και επομένως η χωρητικότητα της μπαταρίας, είναι ένα θεμελιώδες κομμάτι τεχνολογίας που βελτιώνει τις εμπειρίες των αναβατών και συμβάλλει στην οδηγική τους προσαρμογή, γι' αυτό έχουμε επικεντρωθεί στο άλμα προς τα εμπρός για την επίτευξη αυτού του νέου προτύπου στη σειρά μοντέλων του 2022».

Εκτός από τα SR, SR/F και SR/S 2022, η Zero συνεχίζει να προσφέρει μια πλήρη γκάμα πλήρως ηλεκτρικών μοτοσυκλετών για να καλύψει ένα ευρύ οικονομικό φάσμα και στυλ οδήγησης. Το 2022 Zero FXE, διαθέσιμο τόσο σε εκδόσεις πλήρους ισχύος όσο και σε εκδόσεις 11 kw, έφτασε στις εκθέσεις τον περασμένο μήνα, ενώ τα μοντέλα S, DS και DSR διαθέτουν όλα μια σειρά από αλλαγές στις λεπτομέρειες, συμπεριλαμβανομένων νέων χρωματικών επιλογών και οθόνη 5" TFT.